



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 725]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 19, 2010/चैत्र 29, 1932

No. 725]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 19, 2010/CHAITRA 29, 1932

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अप्रैल, 2010

का.आ. 881(अ).—केंद्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68), जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है, की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78(अ), तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 के 0.00 कि.मी. से 381.6 कि.मी., तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 पर 6.400 कि.मी. से 104.000 कि.मी. (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त खण्ड कहा गया है) के विकास, प्रचालन तथा अनुरक्षण के लिए मैसर्स अहमदाबाद वदोदरा एक्सप्रेसवे कंपनी लिमिटेड, जी-5 और जी-6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “रियायतग्राही” कहा गया है) के साथ करार किया है;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में अर्न्तवर्तित व्यय, विनिधान की गई पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त खंड के उपयोग के लिए नीचे की सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यानों के प्रवर्ग पर उसके स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट फीस दरों पर फीस उदग्रहीत और संगृहीत करेगी और इनमें से जो भी पश्चात् हो रियायतग्राही को इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से समाप्ति की तारीख तक फीस संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रवर्ग	एक ओर के फेरे के लिए प्रति किलोमीटर प्रति यान आधार फीस की दर (रूपए में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार	0.20
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एल सी वी) या मिनी बस	0.35
3.	ट्रक और बस	0.70
4.	बहुधुरीय यान(>दो धुरीय)	1.50

टिप्पण:- 1) इस अधिसूचना के लिए जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :-

- 'वास्तविक फीस' इस अधिसूचना की सारणी में दी गई आधार फीस जो प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की जा सके, उक्त खंड के उपयोग के लिए प्रयोक्ताओं से वसूल की गई वास्तविक फीस अभिप्रेत है और जो एक रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ;
- "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ;
- उन शब्दों और पदों के जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं हैं किन्तु उक्त खंड के सम्बन्ध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार में परिभाषित हैं वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में उनके हैं ।

2. जब एक ही यान को उक्त खण्ड एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही चक्कर में पथकर प्लाजा को पार करते समय उपरोक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथाविनिर्दिष्ट दरों पर अनेक चक्करों के लिए 'डेढ़ गुणा फीस का एक ही बार संदाय कर दे या यदि उसी यान को उक्त खंड का पूरे मास में लगातार और बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी पूर्वोक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथाविनिर्दिष्ट एक फेरे के लिए उसको लागू दर का तीस गुणा के समतुल्य प्रभारों के संदाय पर मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

स्पष्टीकरण:- इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए "दिन" से चौबीस घंटे की निरंतर अवधि अभिप्रेत है ।

3. वास्तविक फीस और उसका पुनरीक्षण जो कि प्रति वर्ष 1 जुलाई से प्रभावी होगा, की संगणना निम्नलिखित प्रकार से की जाएगी :-

आधार फीस X $\frac{\text{डब्ल्यू पी आई-बी}}{\text{डब्ल्यू पी आई-ए}}$ X उक्त खंड की लम्बाई (किलोमीटर में)

जहां --

*डब्ल्यू पी आई-ए जून 1997 को थोक कीमत सूचकांक (131.40) है ;

*डब्ल्यू पी आई-बी फीस पुनरीक्षण तारीख के पूर्ववर्ती 31 मार्च को उपलब्ध थोक कीमत सूचकांक है ।

4. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नहीं की जाएगी, अर्थात्:-

(i) ऐसे यान -

(क) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्र के उप-राज्यपाल;

(घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(ङ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

(च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद का सभापति या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या संघ अथवा राज्य के मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की है, यदि वे स्वयं यान में बैठें हों; या

(छ) सम्पूर्ण देश के संसद सदस्य, या अपने राज्य के किसी राज्य की विधान सभा का सदस्य या राज्य की विधान परिषद का सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(ख) शौर्य पुरस्कारों जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(ii) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे यान भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथा विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के पात्र हैं ;

(iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान ।

5. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन नंबर, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर बूथों से 500 मी. आगे, पथकर बूथों से 100 मी. आगे और पथकर बूथों पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो सकें ।

6. रियायतग्राही ऐसे किसी अधिकारी को फीस संग्रहण के भार साधक के रूप में नामनिर्दिष्ट करेगा और रियायतग्राही और उक्त अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होंगे कि फीस सड़क उपयोक्ताओं को और उससे संबंधित विषयों के लिए भी असम्यक् कठिनाई पहुँचाए बिना विनिर्दिष्ट दरों पर निबोध रूप से संग्रहीत की जाती है।

7. रियायतग्राही दो स्थानीय समाचार पत्रों (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) में अधिसूचना का सार प्रकाशित करेगा जिसमें इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पूर्व इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख भी उल्लेखित होगी और ऐसे सार को इस अधिसूचना के अनुसार पुनरीक्षित फीस को प्रभाव देने से दस दिन पहले पुनः प्रकाशित करेगा ।
8. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के पश्चात् किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम पैंतालीस दिन पहले, यथासम्भव शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी और प्राधिकरण, कोई टीका टिप्पणी करेगा या फीस के पुनरीक्षण प्रस्ताव की प्राप्ति के पंद्रह दिन के अपश्चात् फीस के पुनरीक्षण प्रस्ताव की प्राप्ति पर यथाशीघ्र स्पष्टीकरण मांगेगा और यदि प्राधिकरण इस अवधि के दौरान कोई टीका टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो रियायतग्राही द्वारा यथा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की गई मानी जाएगी ।

[फा. सं. भाराप्र/13013/46/02-03/सीएमडी-सी.ओ./एवीइक्सल]

एस. एस. गुलिया, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th April, 2010

S.O. 881(E).—Whereas vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport, number S.O. 78 (E), dated the 4th February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as the said Act, the Central Government has entrusted the section from Km 0.0 to Km 381.6 of National Highways No. 8 in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s Ahmedabad Vadodara Expressway Company Limited, G5 and G6, Sector-10, Dwarka New Delhi- 110075 (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for the development, operation and maintenance of the section from Ahmedabad to Vadodara from km 6.400 to km 104.00 of National Highway No. 8 in the State of Gujarat (herein after referred to as the “said section”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways (Collection of Fees by any Person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of agreement entered into between the Authority and the Concessionaire,

hereby notifies that there shall be levied and collected fee on the category of vehicles specified in column (2) of the following Table for the use of said section at the rate specified in the column (3) thereof and authorises the Concessionaire to collect and retain the said fee on and from the date of publication of this notification in the Official Gazette till the termination date namely:--

TABLE

Serial Number	Category of Vehicles	Rate of base fee per kilometer per vehicle for one way trip (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, passenger van and jeep	0.20
2.	Light Commercial Vehicle	0.35
3.	Truck and Bus	0.70
4.	Multi Axle Vehicle (>2 axle)	1.50

Notes :

1. Definitions. - For this notification, unless the context otherwise requires, -

- (a) "actual fees" means the fees actually charged from the road users for use of the said section, as may be approved by the Authority and the base fee given in the Table to this notification and shall be rounded off to the nearest rupee;
- (b) "termination date" means the date on which the concession agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by a termination notice;
- (c) words and expressions used herein and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section shall have the meanings respectively assigned to them in the said agreement.

2. When a vehicle has to cross the said section more than once in a day, the user shall have the option to pay fee for multiple trips at one and half times the rate as specified in column (3) of the above Table while crossing the toll plaza in the first trip itself and where a vehicle has to use the said section continuously and frequently for the entire month, then the user may have a monthly pass on payment of charges equal to thirty times the rate applicable for single trip as specified in column(3) of the aforesaid Table.

Explanation.-For the purposes of this notification, "day" means a continuous period of twenty-four hours .

1436 GI/10-2

3. (i) The actual fee and revision thereof effective from the 1st July every year shall be computed as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}} \times \text{length of the said section in kilometer}$$

where -

- (ii) WPI-A is the Wholesale Price Index as on June, 1997 (131.40);
- (iii) WPI-B is the Wholesale Price Index available for 31st March preceding the fee revision date.
4. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(a) Vehicles-

(i) having VIP symbols or officially belonging to-

- (A) the President of India;
- (B) the Vice-President of India;
- (C) the Governor of a State and the Lieutenant Governor of a Union territory;
- (D) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (E) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (F) the Chairman of Rajya Sabha or the Speaker of Lok Sabha or the Chairman of State Legislative Council or the Speaker of State Legislative Assembly or a Minister for the Union or State or the Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle;
- (G) a Member of Parliament in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(ii) belonging to winner of gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the competent authority for such award;

(b) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made there under (as extended to Navy);

(c) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

5. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also and the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

6. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge of fee collection and the Concessionaire and the said officer shall be responsible to ensure that fee is collected at the specified rate smoothly, without causing undue hardship to road users and also for all other matters connected therewith.

7. The Concessionaire shall publish the substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the commercial operation date as per the provision of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation as per the provision of this notification and such substance shall be repeated every year, ten days prior to giving effect to revised fee as per this notification.

8. The actual fee to be charged from users will be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after 31st March every year, but at least forty five days before the revised rate is to be effective and the Authority shall provide any comments or seek clarifications as soon as possible upon receipt of the fee revision proposal but not later than fifteen days of the receipt of the fee revision proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarification during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire shall be deemed to have been approved by the Authority.

[F. No. NHA/13013/46/02-03/CMD-CO/AVEXL]

S. S. GULIA, Dy. Secy.